

**VERBALE DELLA  
CONSULTA DI FRAZIONE LAVINO  
di Giovedì 19 Gennaio 2023**

**Ordine del giorno:**

- 1) Presa d'atto della volontà di Mazzoni Bruno di dimettersi dal ruolo di Presidente della consulta e adempimenti conseguenti.
- 2) Viabilità e sicurezza le criticità della nostra frazione.
- 3) Varie ed eventuali

**Presenti:**

Bruno Mazzoni	Presidente
Claudio Tesini	Vice Presidente
Francesco Seta	Segretario
Diego Bonfiglioli	Membro
Aldo Bortolotti	Membro

**Sono presenti alla Consulta:**

- Matteo Badiali :Vice Sindaco e Assessore comunale a: Ambiente, Mobilità Sostenibile e Agricoltura,
- Alcuni cittadini.

**Ore 18.05** Il Presidente Bruno Mazzoni introduce l'ordine del giorno e ringrazia i presenti nonché il Vicesindaco per la sua partecipazione.

**18.10** Un Cittadino residente in zona Tombe/Lavino chiede di prendere la parola per esporre alcune problematiche legate alla viabilità su via Masini, in sintesi egli afferma che i problemi sulla suddetta via, in entrambe le direzioni di marcia sono classificabili come:

1. Eccesso di velocità dei veicolo a motore, sia leggeri che pesanti
2. Pericolosità di tutta via Masini per via della stretta carreggiata che la caratterizza, con specifica attenzione per i punti localizzati tra Tombe dopo l'incrocio con via pepoli e il cavalcavia autostradale, nel tratto tra la chiesa e il confine con Anzola prima del semaforo.
3. Elevato pericolo (nei tratti indicati nel punto due) di caduta delle auto nei canaloni sia per il restringimento che per il degrado degli argini, dei diversi incidenti che si sono verificati negli anni a dietro e di recente.
4. Situazione disastrosa in merito alle buche nei pressi del semaforo adiacente a via albergati, del ponte autostradale tra tombe e chiesa, nel restringimento tra chiesa e confine Anzola.
5. Elevato numero di percorrenza dei mezzi pesanti soprattutto in determinate ore del giorno e periodi dell'anno nonostante il divieto di transito.

Inoltre, sempre relativamente alla zona Tombe per un raggio ancora non ben definito lamenta la quasi completa mancanza di segnale telefonico 3/4G con notevoli disagi sia nella comunicazione che nella navigazione dati.

**18.20** L'assessore Badiali risponde al cittadino, egli conferma che i mezzi pesanti non riferiti ad attività presenti sulla via non dovrebbero passare da via Masini, che la via non dovrebbe essere ad elevata percorrenza, che c'è stato un afflusso temporaneo maggiore dopo la chiusura di via rigosa per il problema sul cavalcavia e che ad oggi il flusso dovrebbe essere minore.

Badiali e i cittadini avviano una fase di confronto su tali problemi e sulle violazioni in termini di divieto al transito ed eccesso di velocità, le quali vanno contrastate.

Badiali prende l'impegno nell'approfondire la questione e nel verificare quanto lamentato dal cittadino. Evidenzia comunque quelle che sono state le scelte politiche in termini di budget predisposto per la manutenzione stradale e la sicurezza, tale budget non riesce a coprire immediatamente tutte le spese necessarie per tutta la viabilità zolese, ma vengono realizzati interventi a rotazione.

L'assessore chiede al cittadino quindi quale sono le sue richieste specifiche per cercare una convergenza anche in termini di fattibilità.

**18.35** Il cittadino chiede quindi come primo intervento di coprire i canali nei punti più critici con eventualmente la possibilità di allargare la strada nei tratti pericolosi.

**18.40** Il segretario Seta prende la parola: egli interviene per confermare le criticità su via Masini segnalate dal cittadino, inoltre, sottolinea come ci siano diverse zone dove l'asfalto è eccessivamente deteriorato creando situazioni di pericolo specie a ridosso dei canali d'acqua.

Propone anche la realizzazione di diversi dossi in cemento più consistenti in termini di area rispetto a quelli in gomma. Di fatto, a causa del flusso e delle velocità elevate gli attuali dossi si danneggiano troppo velocemente diventando quindi inefficienti.

**18.45** Il membro della consulta Aldo Bortolotti evidenzia come ci siano altre strade che confluiscono su via Masini le quali, afferma, aumentano notevolmente il traffico, afferma che tali strade dovevano essere provvisorie, mentre di fatto sono diventate permanenti.

**18.50** Badiali prende la parola, egli parla del Bilancio e dell'impossibilità di effettuare nell'immediato interventi risolutivi, si prende però l'impegno per verificare la fattibilità della richiesta del cittadino.

Inoltre, informa che su alcuni tratti di via Masini sono già previsti interventi di manutenzione, e che farà richiesta a chi di dovere per aumentare i controlli su tutta via Masini per il rispetto dei limiti e degli accessi.

In merito alla mancanza di segnale 3/4G ne prende atto e cercherà di capire dove sia la criticità e se ci può essere una risoluzione con l'ente di competenza pubblico o privato.

**19.00** Un cittadino fa presente che ci sono alcuni problemi durante il prelievo del vetro e di tutto il sistema di raccolta, che nei pressi della stessa campana di vetro spesso vengono abbandonati molti rifiuti. Chiede quindi cosa si possa fare per migliorare il problema.

**19.05** Badiali risponde al cittadino, illustra il progetto di conferimento presso i centri sociali e dell'isola ecologica da installare in prima ipotesi nei pressi del comune, tale isola dovrebbe risolvere la problematica della raccolta di alcuni rifiuti quando i cittadini, per varie esigenze non sono fisicamente presenti per il deposito ordinario. Diventerebbe quindi un punto per il deposito straordinario che però dovrà essere gestito per evitare che ci siano degli eccessi o illeciti dovuti alla non corretta raccolta dell'umido piuttosto che indifferenziata.

Inoltre, illustra il progetto per il conferimento del PET per la plastica e le problematiche che ci sono legate al non corretto differenziare da parte dei cittadini.

**19.15** Il segretario della consulta prende la parola per parlare di via della Pace, in particolare nei pressi dell'accesso scolastico, egli evidenzia come negli orari di ingresso e uscita si vanno a creare situazioni di pericolo nei confronti dei pedoni, sia adulti ma in particolar modo dei bimbi soprattutto quelli della materna. Il rischio viene generato dalle auto che parcheggiano a bordo strada nei pressi dell'ingresso le quali dovrebbero utilizzare il parcheggio adiacente ma di fatto in molti non lo fanno.

Nello specifico la colonna che si forma lungo il bordo della strada limita fortemente la visibilità sugli attraversamenti pedonali nonché le manovre di uscita dal parcheggio, creando situazioni di oggettivo pericolo.

Si è chiesto pertanto di intervenire per trovare una soluzione che vada nella direzione di prevenire e ridurre sensibilmente il rischio, si è chiesto di potenziare i controlli o installare un sistema di rilevamento dell'infrazione previa modifica della segnaletica stradale.

**19.20** L'assessore Badiali prende l'impegno nell'approfondire il problema e portarlo all'attenzione agli uffici di competenza. Si ragiona anche sull'ipotesi di un restringimento della carreggiata prima dell'ingresso pedonale della scuola per evitare in modo definitivo il problema.

**19.25** L'assemblea discute in merito al parcheggio di via della Pace, dove alcuni sollevano osservazioni sulla quantità dei camper presenti nel parcheggio i quali va sottolineato non hanno nessun tipo di divieto dell'utilizzo del parcheggio stesso.

Il dibattito in merito al parcheggio diventa molto dinamico, si rimanda ad un approfondimento nelle prossime consultazioni.

**19.30** L'attuale Presidente della Consulta Bruno Mazzoni, ufficializza in assemblea le sue dimissioni come Presidente per motivi personali.

La consulta accetta le dimissioni e si appresta a votare il nuovo presidente.

La consulta ad unanimità vota a favore di Claudio Tesini come nuovo Presidente con effetto immediato, cessando in seduta stante del ruolo di Vice Presidente finora ricoperto.

La consulta accetta le dimissioni del Vice Presidente Claudio Tesini e vota ad unanimità a favore di Diego Bonfiglioli come nuovo Vice Presidente con effetto immediato.

**19.40** L'assessore Badiali introduce il discorso legato alla congestione di via Risorgimento, ai problemi di viabilità interna e agli aumenti delle emissioni nelle zone ove è presente il semaforo. Badiali sottolinea come alcuni studi hanno rilevato aumenti di inquinamento legati allo start and stop dei veicoli, sostiene quindi che un flusso anche se lento ridurrebbe alcuni parametri legati a tali polveri sottili estremamente pericolosi rispetto ad una dinamica dove i veicolo sono costretti a una fermata obbligatoria al semaforo.

**19.50** I membri della consulta, i cittadini e Badiali stesso cominciano a interagire e discutere della problematica cercando di trovare delle soluzioni per ridurre la congestione di via Risorgimento.

Per esempio il Presidente Bruno Mazzoni propone tramite accordi con le autostrade di rendere gratuito per i cittadini residenti nella città metropolitana e che per esigenza lavorativa debbano percorrere la tratta Valsamoggia - Casalecchio -Sasso Marconi

**19.55** Il segretario della consulta saluta e ringrazia tutti per la partecipazione chiudendo la seduta.

Il presidente

Claudio Tesini

Il segretario

Francesco Seta